



ที่ ศปด. 177 /2556

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก
ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ถ.พระราม6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ฯ
10400 โทร/โทรสาร: 02 644 – 9080-1
www.csip.org / www.safekidsthailand.com

18 ธันวาคม 2556

ด่วนมาก

เรื่อง ประชาสัมพันธ์จัดประกวดชิงทุนทำโครงการฯ
เรียน ท่านผู้อำนวยการโรงเรียน
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารประกอบ และใบสมัครประกวด

ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์
โรงพยาบาลรามาธิบดี ร่วมกับสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ(สสส.) จัดประกวดชิงทุนทำโครงการ ภายใต้หัวข้อ “ก่อน
ครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง !” (ทุนละไม่เกิน 20,000 บาท) โดยเป็นโครงการที่มุ่งเน้นการลดการขับขี่มอเตอร์ไซด์ไป-กลับ
โรงเรียนในกลุ่มนักเรียนอายุไม่ถึง 15 ปี

หากนักเรียน (เฉพาะ ม.1-ม.3) ของท่านสนใจออกแบบโครงการเพื่อส่งเข้าประกวดชิงทุน และท่านเห็นควรสนับสนุน
การมีส่วนร่วมของนักเรียน สามารถกรอกใบสมัคร พร้อมแนบโครงการภายใต้หัวข้อ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง !”
เข้าประกวดในนามของกลุ่ม โดยมีสมาชิกกลุ่มเป็นนักเรียนอย่างน้อย 4 คน และมีผู้ใหญ่ เช่น ครู เป็นที่ปรึกษาโครงการอย่างน้อย 1 ท่าน
(หมดเขตส่งโครงการประกวด 17 มกราคม 2557) โครงการที่ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการ จะได้รับทุน (ไม่เกิน 20,000บาท ขึ้นกับ
ดุลพินิจกรรมการ) นำทุนไปทำโครงการจริงตามแผนที่ตั้งไว้

โปรดกรอกแบบฟอร์มใบสมัครให้ครบถ้วน (เอกสารใบสมัครแนบท้าย) และส่งมาที่ศูนย์วิจัยฯ (ช่องทางจัดส่งอยู่ใน
เอกสารที่แนบมา) ภายใน 17 มกราคม 2557

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และขอขอบคุณเป็นอย่างสูงมา ณ โอกาสนี้

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่

1. นางสาวกรวิการ์ บุญตานนท์ โทร.02-644-9080-1 กด 19 /มือถือ 081-701-0411 อีเมลล์ zunsha@hotmail.com
2. นางสาววิภาณี สังข์วิชัย โทร.02-644-9080-1 กด 18 /มือถือ 085-919-5634 อีเมลล์ whatnever.alone@hotmail.com

ขอแสดงความนับถือ

(รศ.นพ.อดิศักดิ์ ผลิตผลการพิมพ์)

หัวหน้าศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก

นักเรียน ม.ต้น เราขอท้าทายคุณ ทำสิ่งที่ไม่ไม่มีใครคิดว่าทำได้ !

20,000 บาท

ประกวดชิงทุนโครงการ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง !”

หลายคนรู้ว่า .."มอเตอร์ไซด์เป็นสาเหตุการตายอันดับ 1 ในกลุ่มเด็กที่ตายจากอุบัติเหตุทางถนน"

หลายคนยอมรับว่า .."เด็กอายุไม่ถึง 15 ปี ยังขาดวุฒิภาวะและทักษะการขับขี่มอเตอร์ไซด์ อายุไม่ถึงเกณฑ์ทำใบขับขี่"

หลายคนมั่นใจว่า .."ไม่มีทางห้ามเด็กอายุไม่ถึง 15 ปี ขับขี่มอเตอร์ไซด์ไปโรงเรียนได้หรอก เพราะมันจำเป็น "

แต่เราเชื่อว่า .."มันมีทางเป็นไปได้" ด้วยฝีมือเด็กและเยาวชน

ขอเชิญน้องๆ ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3) ที่อยากทำอะไรที่ท้าทาย และไม่ค่อยมีใครเขากำหนด เข้าร่วม
ประกวดชิงทุนทำโครงการ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง !” ทุนจะไม่เกิน **20,000 บาท**

รายละเอียดการประกวด

1. คุณสมบัติของผู้ส่งโครงการเข้าประกวด กำลังศึกษาอยู่ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3) ส่งโครงการเข้าประกวดในนามของกลุ่ม โดยมีสมาชิกกลุ่มอย่างน้อย 4 คน มีผู้ใหญ่เป็นที่ปรึกษาโครงการอย่างน้อย 1 ท่าน เช่น ครู/อาจารย์ ตำรวจ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน พ่อค้า ฯลฯ
2. รูปแบบการประกวด นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3) รวมกลุ่มกันออกแบบโครงการ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง !” ส่งชิงทุนเพื่อไปทำโครงการ (ทุนจะไม่เกิน 20,000 บาท) โครงการมุ่งเน้นการลดการขับขี่มอเตอร์ไซด์ไป-กลับโรงเรียนในกลุ่มนักเรียนอายุไม่ถึง 15 ปี ลงมือทำจริงในพื้นที่โรงเรียนของน้องๆ

เงื่อนไข ระยะเวลาส่งโครงการ และตัดสินโครงการ

1. หมดเขตส่งโครงการ 17 มกราคม 2557 โครงการจะถูกตัดสินจากคณะกรรมการ และประกาศผลโครงการได้รับทุน 18-21 มกราคม 2557 (พิจารณาให้ทุนจะไม่เกิน 20,000บาท) โดยจะโทรแจ้งหรืออีเมลถึงผู้รับทุนโดยตรง
2. ผู้รับทุนลงมือทำโครงการตามแผนที่ตั้งไว้ สิ้นสุดการทำโครงการ 15 มีนาคม 2557
3. ฟรี..ได้รับสิทธิ์เข้าร่วมค่ายฤดูร้อน “คิดเซฟ ฟอ เซฟคิดส์” เมษายน 57

กรอกแบบฟอร์มใบสมัครให้ครบถ้วน !!!! (เอกสารใบสมัครที่แนบมา)

สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มจากเว็บไซต์ www.csip.org
หรือติดตามข่าวสารที่เฟสบุค www.facebook.com/csip.org

ส่งใบสมัครมาที่ zunsha@hotmail.com (พี้นงหนึ่ง)

สอบถามข้อมูล ..โทรหาพี้นงหนึ่ง 081-701-0411 02-644-9080-1 ต่อ 19 อีเมล zunsha@hotmail.com
ค้นหาข้อมูลเพิ่มเติม .. www.csip.org

วงจรชีวิตเด็กไทย...ที่ใครๆ ก็เห็นเป็นเรื่องธรรมดา

ขับ



แรกเกิด..ออกจากโรงพยาบาล

ขี่



ไปโรงเรียนวันแรก

ซิ่ง



ขับรถเองครั้งแรก

“ไม่มีผลิตภัณฑ์ใดที่เด็กใช้แล้วตายได้เท่ามอเตอร์ไซด์”



ศูนย์วิจัยเพื่อความปลอดภัยในเด็ก
คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี
www.csip.org



สสส. สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การวิจัยแห่งชาติ

**แม่หัวใจสลาย กอดศพลูกสาวรำไห่
ลูกขับรถมอเตอร์ไซด์ไปโรงเรียน โดนรถบรรทุก 10 ล้อชนทับร่างเสียชีวิต.....**

เมื่อวันที่ 14 ส.ค. เกิดเหตุนาสลด รถบรรทุก 10 ล้อชนกับรถมอเตอร์ไซด์บริเวณถนนสายบายพาสทางเลี่ยงเมือง จ.ราชบุรี ทำให้มีผู้เสียชีวิต 1 ราย เป็นนักเรียนโรงเรียนแห่งหนึ่งนอนเสียชีวิตอยู่บนถนน ใกล้กับพบรถมอเตอร์ไซด์ที่ถูกอัดติดอยู่ใต้ท้องรถคันก่อเหตุ ห่างจากศพประมาณ 20 เมตร

จากเหตุการณ์ทราบว่า น้องเอ (นามสมมติ) ขับมอเตอร์ไซด์จากบ้านไปโรงเรียน เมื่อขับมาถึงที่เกิดเหตุ มีรถบรรทุกสิบล้อขับตามมา จึงพยายามหลบเบี่ยงเข้าข้างทาง แต่จังหวะหลบไม่ดี ทำให้ล้อรถมอเตอร์ไซด์ไปตกร่องถนนที่เป็นร่องยาวสำหรับน้ำไหล มอเตอร์ไซด์เซถลาล้มลงซึ่งเป็นช่วงจังหวะพอดีกับรถบรรทุกขับตามมา จึงชนเข้าอย่างจัง และทับร่างน้องเอเสียชีวิตคาที่

แม่ทราบข่าวลูกสาวเกิดอุบัติเหตุรถชนเสียชีวิต จึงรีบเดินทางมายังที่เกิดเหตุ และเมื่อมาเห็นภาพตรงหน้า แม่รีบเข้าไปกอดร่างไว้วิญญาณของลูกสาว ร้องไห้แทบจะขาดใจตายตาม แม่บอกว่าน้องเอขับรถมอเตอร์ไซด์ไปโรงเรียนเป็นประจำ ไม่คิดว่าเหตุการณ์นี้จะเกิดขึ้นกับลูก

**ถ้าย้อนเวลากลับไปได้ แม่จะไม่ยอมให้ลูกขับมอเตอร์ไซด์เด็ดขาด
แต่ในความเป็นจริงนั้น เวลาย้อนคืนไม่ได้.....**



**แม่หัวใจสลายกอดศพลูกสาว
รำไห่แทบขาดใจ**

หลายคนคงเคยได้ยินคำเหล่านี้

“ก็มันจำเป็น
ชีวิตประจำวันต้องใช้”



“ไม่เป็นไรหรอก ซี่ประจำทุกวัน
ไม่อันตรายหรอก”

“ใกล้แค่นี้เอง ไม่เห็น
จะเป็นอะไร”

มีความจำเป็นแค่ไหน ที่ต้องให้ลูกขับรถได้ก่อนถึงวัยอันควร ?

“ไม่เป็นไรหรอก ใช้อยู่บ่อยๆ” หรือ “มันจำเป็น ชีวิตประจำวันต้องใช้” มักจะเป็นคำพูดของผู้ใหญ่หลายคน และมักนำมาอ้างเพื่ออนุญาตให้ลูกขี่มอเตอร์ไซด์ อุบัติเหตุสามารถเกิดขึ้นได้ทุกที่ทุกเวลา ไม่เลือกแม้กระทั่งตรอกซอกซอย และไม่ได้เป็นอันตรายต่อตัวเองคนเดียว ผู้อื่นก็ต้องเสี่ยงด้วยเช่นกัน

วัย มีผลต่อการตัดสินใจ โดยเฉพาะความสามารถในการตัดสินใจแก้ปัญหาเฉพาะหน้าในสถานการณ์คับขัน เช่น ถูกแซงระยะกระชั้นชิด การเบรกกะทันหัน การเลี้ยวตัดหน้า และที่น่าเป็นห่วงคือ พ่อแม่ ผู้ปกครอง ผู้ใหญ่ในสังคมกลับมองว่าการขับขี่ของเด็กอายุไม่ถึง 15 ปีที่ไม่สามารถมีใบขับขี่ตามกฎหมายนั้นเป็นเรื่องปกติ และเป็นความจำเป็น

แต่เมื่อเกิดเหตุขึ้นมา ใครที่ต้องรับผิดชอบ? ชีวิตหลังจากอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดกับตนเองหรือผู้อื่น จะเป็นอย่างไรต่อไป?

ประกาศขงทุนโครงการ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง !”

ที่มาและแนวคิด

หลายคนรู้ว่า .. “มอเตอร์ไซด์เป็นสาเหตุการตายอันดับ 1 ในกลุ่มเด็กที่ตายจากอุบัติเหตุทางถนน”

หลายคนยอมรับว่า .. “เด็กอายุไม่ถึง 15 ปี ยังขาดวุฒิภาวะและทักษะการขับขี่มอเตอร์ไซด์ อายุไม่ถึงเกณฑ์ทำใบขับขี่”

หลายคนบอกว่า .. “ไม่มีทางห้ามเด็กอายุไม่ถึง 15 ปีขี่มอเตอร์ไซด์ไปโรงเรียนได้หรอก เพราะมันจำเป็น”

แต่เราเชื่อว่า ..“มันมีทางเป็นไปได้” ด้วยฝีมือเด็กและเยาวชน

..เรากำลังค้นหาว่า วิธีการใดที่จะทำให้เด็กและเยาวชน(อายุต่ำกว่า 15 ปี) ลดความสนใจ และชะลอการเริ่มเป็นผู้ขับขี่ ส่งผลให้ลดอัตราการบาดเจ็บและตายจากการขับขี่มอเตอร์ไซด์ในเด็กกลุ่มนี้

ข้อมูลปี 2554 พบว่าเด็กวัยรุ่น (10-14ปี) เป็นกลุ่มที่มีอัตราการตายจากการบาดเจ็บสูงกว่ากลุ่มเด็กที่อายุน้อยกว่าทั้งหมด (25/100000) และเป็นกลุ่มอายุเดียวที่มีอัตราการตายจากการบาดเจ็บสูงขึ้น(ร้อยละ 21) ใน 12 ปีนี้ ในกลุ่มนี้อุบัติเหตุจราจรเป็นสาเหตุหลัก โดยมีแนวโน้มของอัตราการตายเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 ถ้าสูดอุบัติเหตุจราจรมีอัตราการตาย 7.72/100000 แต่การศึกษาจากโครงการพิเคราะห์เหตุการณ์ตายในเด็กฯ บ่งบอกว่าเพียงร้อยละ 50 เท่านั้นที่ถูกรายงานถูกต้อง อีกร้อยละ 50 ถูกรายงานในกลุ่มพยาธิสภาพที่ไม่บ่งบอกเหตุหน้าเดิม ดังนั้นอุบัติเหตุจราจรจึงเป็นเหตุหน้าการตายในเด็กที่อายุ 10 -14 ปีที่มีอัตราการตายคาดประมาณ 15/100000 จาก (ร้อยละ 60 ของการบาดเจ็บทั้งหมด)

จากข้อมูลระบบการเฝ้าระวังการบาดเจ็บ 28 โรงพยาบาลของสำนักกระบาดวิทยา กระทรวงสาธารณสุข เมื่อนำมาเปรียบเทียบค่านอกกับทะเบียนการตาย พบว่าการตายจากอุบัติเหตุจราจรในเด็กน้อยกว่า 15 ปี ในปี 2554 มีจำนวนรวมทั้งประเทศเท่ากับ 614 ราย เป็นการขับขี่ 208 ราย และเป็นการโดยสาร 285 ราย ร้อยละ 85 ของผู้ขับขี่เป็นการขับขี่รถจักรยานยนต์ คิดเป็น 178 ราย และร้อยละ 57 ของผู้โดยสารเป็นการโดยสารรถจักรยานยนต์คิดเป็น 164 ราย รวมแล้วเป็น 342/614 ราย (ร้อยละ 56)

การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรในเด็กน้อยกว่า 15 ปี ในปี 2554 มีจำนวนรวมทั้งประเทศเท่ากับ 15,577 ราย เป็นการขับขี่และโดยสารรถจักรยานยนต์คิดเป็น 11,593 ราย (ร้อยละ 74) เป็นการขับขี่รถจักรยานยนต์ 5,913 ราย (ร้อยละ 73) และเป็นการโดยสารรถจักรยานยนต์ 5,680 ราย (ร้อยละ 70) การสำรวจในปี 2556 พบว่าเด็ก 1.6 ขับขี่มอเตอร์ไซด์ไปแล้ว 1,627 คน ใน 2,858 คน คิดเป็น ร้อยละ 56.9

สรุปได้ว่าเหตุหน้าการตายในเด็กอายุ 10-14 ปี คือ การขับขี่รถจักรยานยนต์ก่อนวัยอันควร หากเด็กกลุ่มนี้ปฏิบัติตามกฎหมายคือไม่ขับขี่ จะลดการตายของอุบัติเหตุจราจรได้ ร้อยละ 29 และลดอัตราการตายบาดเจ็บที่ไม่ตายลงได้ร้อยละ 38

วัตถุประสงค์

1. เพื่อส่งเสริมการมีส่วนร่วมเด็กและเยาวชนที่กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3) ในการออกแบบโครงการ ลงมือปฏิบัติจริง และมีวิธีประเมินผลได้ โดยผลที่เกิดขึ้นนำไปสู่การลดการขับขี่มอเตอร์ไซด์ไป-กลับโรงเรียนในกลุ่มนักเรียนอายุไม่ถึง 15 ปี

2. เพื่อค้นหากลยุทธ์และวิธีการใหม่ๆ ในการลดการขับขี่มอเตอร์ไซด์ไป-กลับโรงเรียนในกลุ่มนักเรียนอายุไม่ถึง 15 ปี โดยเรียนรู้และถอดบทเรียนจากโครงการของนักเรียน ทั้งโครงการที่สำเร็จและไม่สำเร็จ

รูปแบบการประกวด

เป็นกิจกรรมที่เปิดรับสมัคร และประกวดคัดเลือก โครงการ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง!” จากนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3) เพื่อชิงทุนสนับสนุนการทำโครงการ (ทุนละไม่เกิน 20,000 บาท) โดยเป็นโครงการมุ่งเน้นการลดการขับขี่มอเตอร์ไซด์ไป-กลับโรงเรียนในกลุ่มนักเรียนอายุไม่ถึง 15 ปี

คุณสมบัติของผู้ส่ง

1. เป็นนักเรียนที่กำลังศึกษาอยู่ชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1-ม.3)
2. ส่งโครงการเข้าประกวดในนามของกลุ่ม โดยมีสมาชิกกลุ่มอย่างน้อย 4 คน และมีผู้ใหญ่เป็นที่ปรึกษาโครงการอย่างน้อย 1 ท่าน อาทิ ครู อาจารย์ ตำรวจ ผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน ฯลฯ

เงื่อนไขการประกวด

1. เป็นโครงการที่มุ่งเน้นการลดการขับขี่มอเตอร์ไซด์ไป-กลับโรงเรียนในกลุ่มนักเรียนอายุไม่ถึง 15 ปี ดำเนินการในโรงเรียนของท่านเป็นหลัก
2. เป็นโครงการที่มีนักเรียนเป็นเจ้าของโครงการ และเห็นการมีส่วนร่วมจากผู้ใหญ่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
3. มีการวางแผนงาน งบประมาณ กิจกรรม การดำเนินการ และมีวิธีประเมินผลอย่างชัดเจน และสามารถนำไปปฏิบัติได้จริง
4. ทุนทำโครงการไม่เกิน 20,000 บาท
5. ระยะเวลาดำเนินการโครงการ เริ่มได้ตั้งแต่วันที่ได้รับการคัดเลือก และไม่เกิน 15 มีนาคม 2557

เกณฑ์การตัดสิน โครงการที่ส่งเข้าประกวด จะถูกตัดสิน (เต็ม 100 คะแนน) จากคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ โดยมีเกณฑ์การตัดสิน ได้แก่

1. ความสมบูรณ์ในการออกแบบโครงการ (40 คะแนน)
 - หลักการและวัตถุประสงค์
 - แผนการปฏิบัติงาน และกิจกรรม
 - งบประมาณ และทรัพยากรที่ใช้ในโครงการ
 - การติดตามผล และวิธีประเมินโครงการ
2. ความคิดสร้างสรรค์ ที่ปรากฏในโครงการ (40 คะแนน)
3. การมีส่วนร่วมจากนักเรียน ผู้ใหญ่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ปรากฏในโครงการ (20 คะแนน)

กำหนดการ

- **ปิดรับสมัครโครงการ 17 มกราคม 2557**
 - ประกาศผลโครงการที่ได้รับทุน 18-21 มกราคม 2557 (โดยวิธีโทรแจ้ง หรืออีเมลโดยตรงถึงผู้รับทุน)
 - นักเรียนลงมือทำโครงการตามแผนที่ตั้งไว้ (โครงการต้องเสร็จภายใน 15 มีนาคม 2557)
 - **ฟรี..**ได้รับสิทธิ์เข้าร่วมค่ายฤดูร้อน “คิดเซฟ ฟอ เซฟคิดส์” เมษายน 2557
- ***จำนวนผู้ได้รับสิทธิ์เข้าค่าย วันเวลา/สถานที่ที่แน่นอน จะแจ้งทราบภายหลัง*****

วิธีการสมัคร

1. กรอกแบบฟอร์มใบสมัครให้ครบถ้วน (เอกสารใบสมัครแนบท้าย) หรือสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มจากเว็บไซต์ www.csip.org หรือติดตามข่าวสารที่เฟสบุค <https://www.facebook.com/csip.org>
2. ส่งใบสมัครที่กรอกครบถ้วน มาที่ (เลือกส่งตามความสะดวกได้ 3 ช่องทาง)
 - **ทางไปรษณีย์** นางสาวกรวิการ์ บุญตานนท์ ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก ภาควิชากุมารเวชศาสตร์ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี มหาวิทยาลัยมหิดล
ถ.พระราม 6 เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
 - **ทางโทรสาร** 02-644-9080-1 กด 22
 - **ทางอีเมล** zunsha@hotmail.com

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

- **พี่หนูหนึ่ง** (น.ส.กรวิการ์ บุญตานนท์) โทร.02-644-9080-1 กด 19 หรือ 081-701-0411 zunsha@hotmail.com
- **พี่แพนต้า** (น.ส.วิภาณี สังข์วิชัย) โทร.02-644-9080-1 กด 18 หรือ 085-919-5634 whatnever.alone@hotmail.com

แบบฟอร์มใบสมัคร ประกวดชิงทุนทำโครงการ “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขีมือเดอไรซ์ ..ทำได้จริง !”

(กรอกให้ครบ ทั้ง 4 หน้า)

ชื่อโรงเรียน..... ที่อยู่.....

โทรศัพท์..... โทรสาร.....

ชื่อทีม มีจำนวนสมาชิกทั้งสิ้น.....คน

1) ชื่อ-นามสกุล..... ชื่อเล่น.....

กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยม (เช่น ม.1/5) เบอร์มือถือ.....

อีเมลล์..... ขอสามคำที่บ่งบอกความเป็นคุณ.....

2) ชื่อ-นามสกุล..... ชื่อเล่น.....

กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยม (เช่น ม.1/5) เบอร์มือถือ.....

อีเมลล์..... ขอสามคำที่บ่งบอกความเป็นคุณ.....

3) ชื่อ-นามสกุล..... ชื่อเล่น.....

กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยม (เช่น ม.1/5) เบอร์มือถือ.....

อีเมลล์..... ขอสามคำที่บ่งบอกความเป็นคุณ.....

4) ชื่อ-นามสกุล..... ชื่อเล่น.....

กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยม (เช่น ม.1/5) เบอร์มือถือ.....

อีเมลล์..... ขอสามคำที่บ่งบอกความเป็นคุณ.....

5) ชื่อ-นามสกุล..... ชื่อเล่น.....

กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยม (เช่น ม.1/5) เบอร์มือถือ.....

อีเมลล์..... ขอสามคำที่บ่งบอกความเป็นคุณ.....

ชื่อหัวหน้าทีม และเบอร์โทรศัพท์+อีเมลล์ ที่ติดต่อได้ (ผู้ที่จะเป็นผู้ติดต่อประสานงานได้)

ชื่อ-นามสกุล..... ชื่อเล่น.....

กำลังศึกษาอยู่ระดับชั้นมัธยม (เช่น ม.1/5) เบอร์มือถือ.....

อีเมลล์.....

ชื่อโครงการที่ส่งเข้าประกวด.....

โครงการของท่าน มีความน่าสนใจอย่างไร?

กรอกรายละเอียดโครงการของท่านให้ครบถ้วน หรือพิมพ์เป็นไฟล์เอกสารตามหัวข้อที่กำหนด

ชื่อทีม.....มีสมาชิกจำนวน.....คน

หัวหน้าทีม หรือผู้ประสานงานโครงการ

ชื่อ-นามสกุล.....ชื่อเล่น.....เบอร์มือถือ.....

ชื่อโครงการ.....

(ชื่อโครงการของท่าน ต้องสอดคล้องกับหัวข้อประกวด “ก่อนครบ 15 ปี ไม่ขับขี่มอเตอร์ไซด์ ..ทำได้จริง”)

เหตุผลที่โครงการของท่านควรได้รับทุน

.....
.....

หลักการและความเป็นมา (แสดงถึงปัญหา หรือความจำเป็นที่ต้องจัดทำโครงการนี้)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

วัตถุประสงค์ (วัตถุประสงค์ต้องครอบคลุมเหตุผลที่จะทำโครงการ โดยจัดลำดับแยกเป็นข้อ ๆ เพื่อความเข้าใจง่าย และชัดเจน)

.....
.....
.....

เป้าหมาย (สิ่งที่อยากให้เกิดขึ้นในอนาคต หลังโครงการจบลง)

.....
.....

กลุ่มเป้าหมาย (ใครคือกลุ่มเป้าหมายของโครงการ หากกลุ่มเป้าหมายมีหลายกลุ่ม ให้บอกชัดเจนไปว่าใครคือกลุ่มเป้าหมายหลักและรอง)

.....
.....

วิธีประเมินผล (จะติดตามประเมินผลด้วยวิธีใด ทั้งในขั้นตอนการดำเนินกิจกรรม และหลังจบโครงการแล้ว)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ผลที่คาดว่าจะได้รับ (ความเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นหลังจากโครงการจบลง)

.....

.....

ที่ปรึกษาโครงการ (ผู้ใหญ่ที่เป็นที่ปรึกษาและผู้ช่วยเหลือหลักในโครงการของท่าน)

.....

.....

องค์กรหรือภาคีที่ร่วมดำเนินงาน (แจกแจงให้ชัดเจนว่า องค์กรที่ร่วมโครงการของท่านแต่ละฝ่าย จะเข้ามามีส่วนร่วมโครงการในส่วนใด)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....ผู้เสนอโครงการ
(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....ผู้เห็นชอบโครงการ
(.....)

ตำแหน่ง.....